

- Bertrand Delouis, sismologue, Pr UNS
- Christophe Maron, ingénieur UNS
- David Ambrois, CDD
- Diane Rivet, physicienne adj. OCA
- Didier Brunel, ingénieur CNRS
- Fabrice Peix, ingénieur CNRS
- Jérôme Chèze, assistant-ingénieur OCA
- Xavier Martin, assistant-ingénieur CNRS



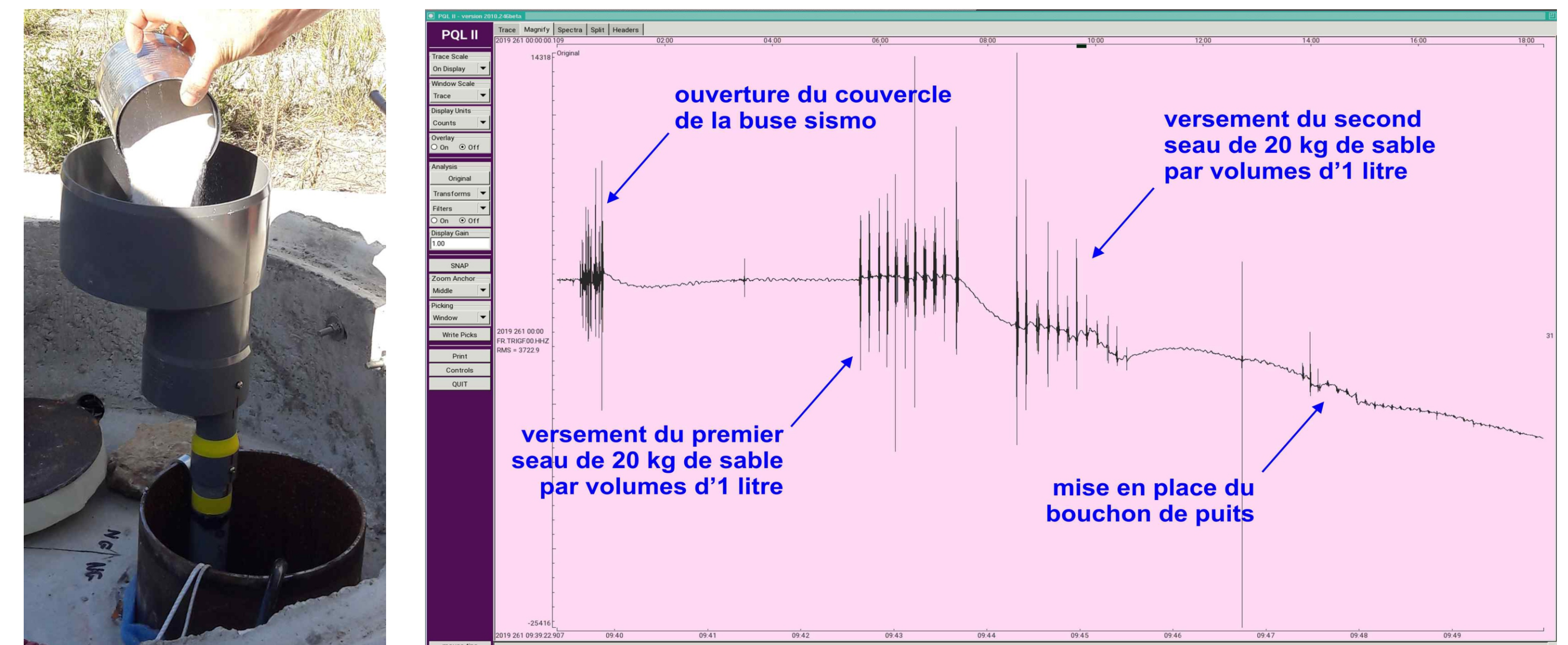
Exemple d'utilisation du chariot d'azimutage à la station SPIF:



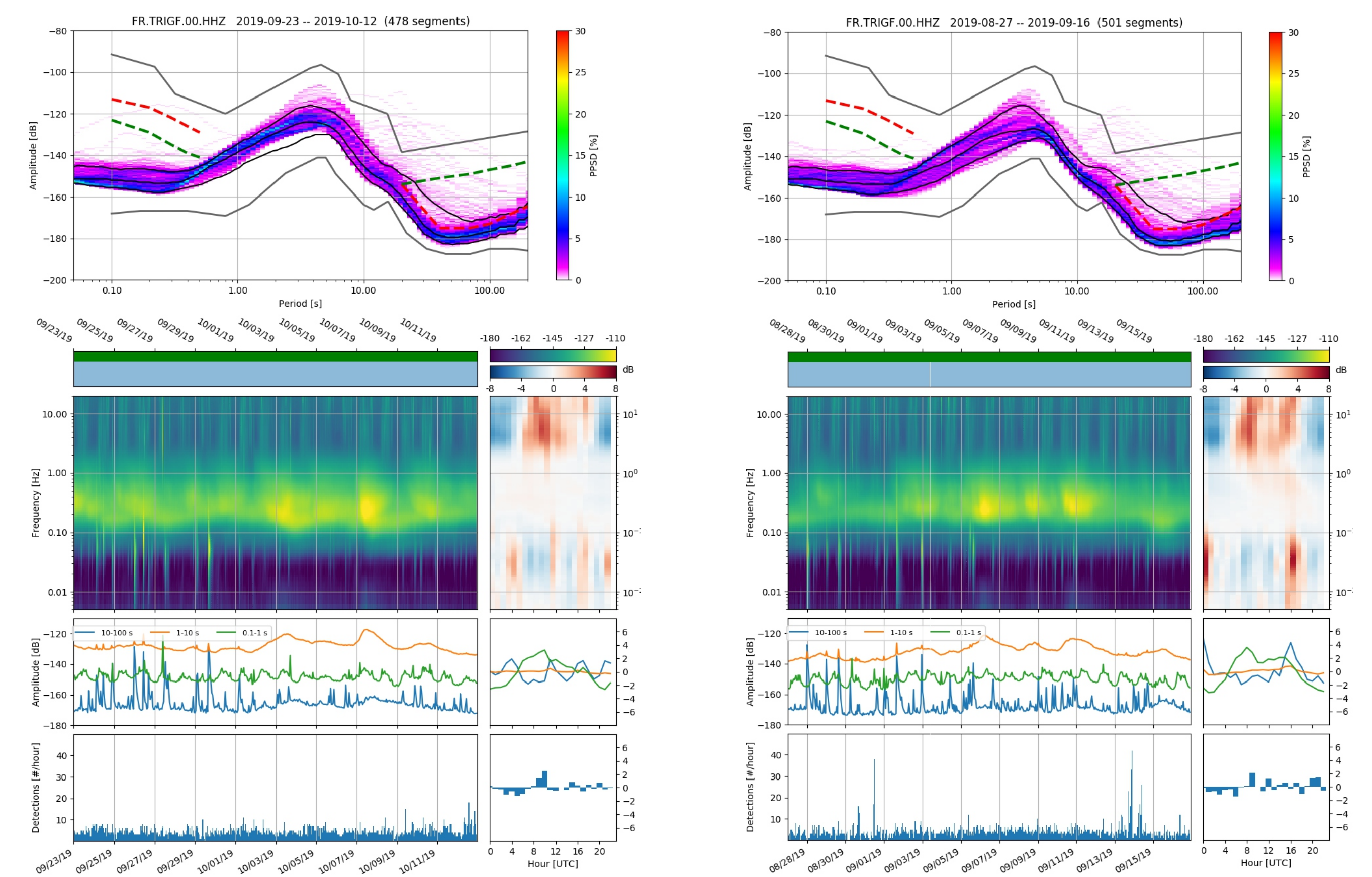
SITE	Lieu	Cap mesuré	Déviaton
ARTF	Artigues (06)	355,397	4,603
ENAX	Enaux (06)	359,98	0,02
MORSI	Corse (2B)	359,142	0,858
SPIF	Venanson (06)	2,179	2,179
TRIGF	Trigance (83)	358,999	1,001

**PRECISION
OBTENUE
AVEC LE
CHARIOT**

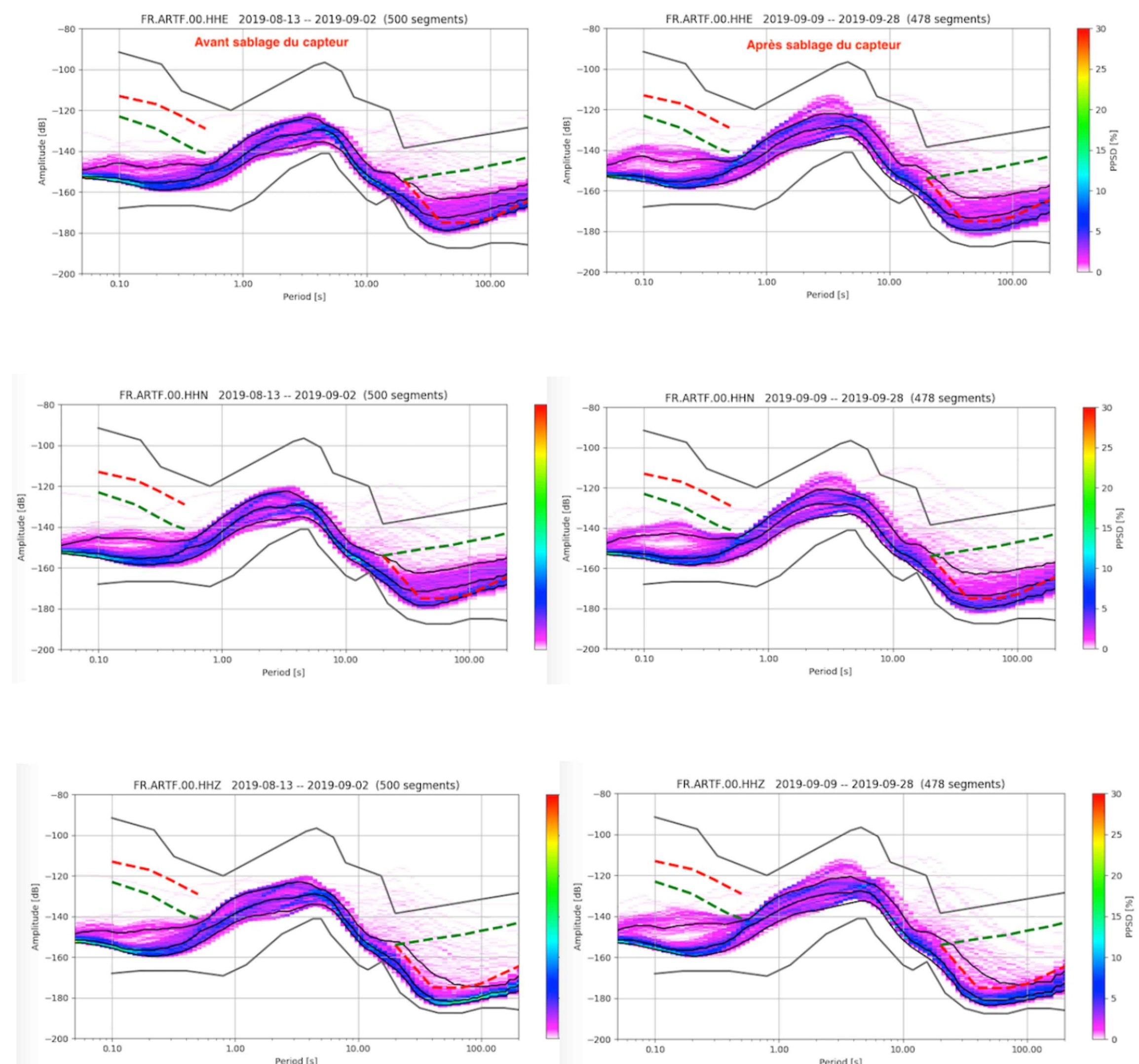
Sablage du puits de la station TRIGF:



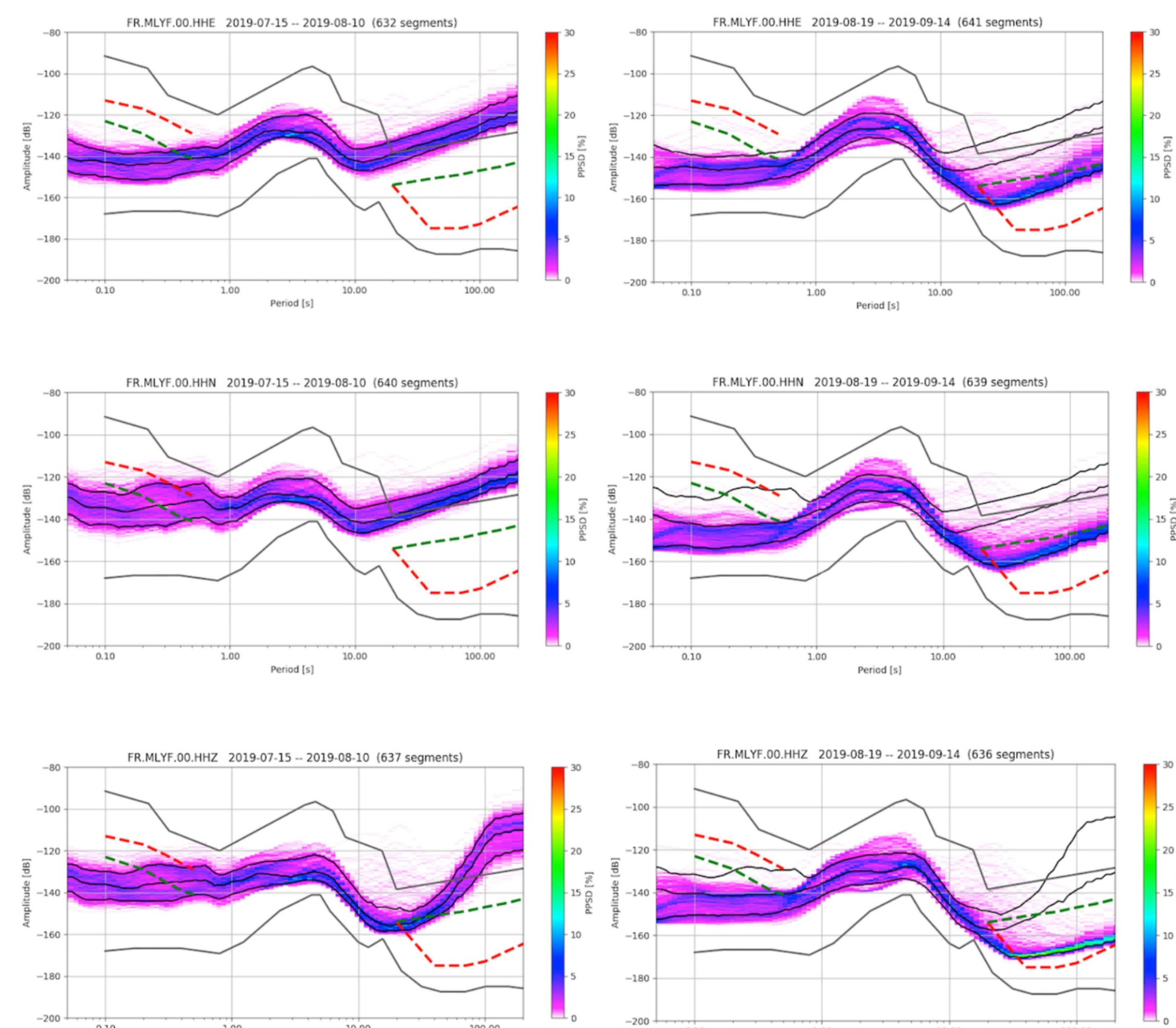
Comparaison sur 3 semaines AVANT puis APRES sablage (site TRIGF):



Comparaison sur 3 semaines AVANT puis APRES sablage (site ARTF):



Comparaison sur 3 semaines AVANT puis APRES mise en cuve (site MLYF):



Les mises en cuve ont concerné pour le moment deux sites en moyenne Duranc:

BLAF (Entrevennes, 04) et MLYF (Forcalquier, 04)

Les capteurs étaient auparavant posés au sol, juste derrière la porte de l'édicule.

Leur descente dans une cuve étanche à 1,40 m de profondeur a permis de réduire de façon spectaculaire les perturbations d'origine thermique.